



# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r.   
Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r.   
Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku MŚP od 2021r.

Nowy Sącz, 05.09.2026r.

Rada Miasta Nowego Sącza  
na ręce Pana Krzysztofa Głucha  
Przewodniczącego Rady Miasta Nowego  
Sącza

dot: wniosek o podjęcie działań w sprawie zmiany przebiegu drogi „Sądeczanka” na odcinku  
wjazdowym do Nowego Sącza

Szanowny Panie Przewodniczący,

Sąddecka Izba Gospodarcza, działając w imieniu własnym oraz przedsiębiorców zrzeszonych w SIG, zwraca się do Rady Miasta Nowego Sącza z wnioskiem o ponowne, merytoryczne przeanalizowanie przebiegu planowanej drogi krajowej DK75 „Sądeczanki” na terenie Nowego Sącza, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości ograniczenia jej wejścia w granice miasta oraz wykorzystania alternatywnego przebiegu po lewej stronie Dunajca.

Podkreślamy, że nie kwestionujemy potrzeby realizacji Sądeczanki ani jej strategicznego znaczenia dla rozwoju gospodarczego Sądeczyzny. Przeciwnie, uważamy tę inwestycję za niezwykle potrzebną dla poprawy dostępności komunikacyjnej regionu, rozwoju przedsiębiorczości oraz sprawnego transportu osób i towarów. Jednocześnie stoimy na stanowisku, że inwestycja o tak istotnym i wieloletnim wpływie na układ komunikacyjny, przestrzeń miasta, bezpieczeństwo mieszkańców oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw powinna zostać zrealizowana w sposób możliwie najmniej obciążający mieszkańców, przedsiębiorców, środowisko i finanse publiczne.

## 1. Potrzeba weryfikacji obecnego wariantu

Z dostępnych informacji wynika, że obecnie przygotowywany odcinek V Tęgorze–Nowy Sącz, o długości około 9 km, prowadzony jest według wariantu C wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. GDDKiA prowadzi prace przygotowawcze dla tego odcinka, a 14 lipca 2026 r. podpisano umowę na opracowanie koncepcji programowej.

W granicach Nowego Sącza obecny przebieg prowadzi przez rejon Zabełcza i Przetakówki, co budzi uzasadnione obawy dotyczące między innymi:

- wyburzeń budynków mieszkalnych, usługowych i gospodarczych;
- zajęcia nieruchomości i ingerencji w istniejącą zabudowę;
- utraty lub ograniczenia funkcjonowania terenów usługowych i gospodarczych;





# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r. 

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku MŚP od 2021r.

- wpływu inwestycji na istniejący układ komunikacyjny miasta;
- zwiększenia natężenia ruchu w rejonie ulic Tarnowskiej i Witosa oraz ronda Jana Pawła II;
- kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, w tym z miejskim kolektorem sanitarnym;
- możliwych kolizji z trasą rowerową VeloDunajec;
- potencjalnych utrudnień w funkcjonowaniu służb ratunkowych;
- kosztów przebudowy istniejącej infrastruktury oraz późniejszego utrzymania nowych elementów układu drogowego.

Szczególne znaczenie ma również kwestia dokładnej liczby i zakresu potencjalnych wyburzeń. Niezależnie od ostatecznych ustaleń, za każdą z takich decyzji stoją konkretni mieszkańcy, ich domy, miejsca pracy oraz poważne koszty społeczne i finansowe.

Z punktu widzenia przedsiębiorców szczególnie istotne są:

- zachowanie ciągłości istniejących terenów usługowych i gospodarczych;
- ograniczenie wyburzeń obiektów mieszkalnych, usługowych i gospodarczych;
- ochrona istniejącego układu komunikacyjnego miasta;
- ograniczenie dodatkowego ruchu tranzytowego w granicach Nowego Sącza;
- zapewnienie sprawnego dojazdu do przedsiębiorstw i terenów inwestycyjnych;
- racjonalne wykorzystanie terenów przeznaczonych pod przyszłą infrastrukturę drogową;
- ograniczenie potencjalnych kosztów inwestycji i późniejszego utrzymania infrastruktury po stronie miasta.

## 2. Analiza alternatywnego przebiegu po lewej stronie Dunajca

Wnosimy o przeanalizowanie możliwości realizacji końcowego odcinka Sądeczanki po lewej stronie Dunajca, z wykorzystaniem istniejących rezerw terenowych i komunikacyjnych na terenie gminy Chelmelec oraz z rozważeniem włączenia do układu drogowego Nowego Sącza w rejonie ronda Marcinkowickiego.

Taki kierunek był już przedmiotem stanowisk samorządowych i społecznych. W materiałach dotyczących propozycji Chelmelec wskazywano na możliwość poprowadzenia trasy lewym brzegiem Dunajca oraz wykorzystania rezerwy terenowej pod DK75.

Jednocześnie podkreślamy, że przedstawiona propozycja nie powinna być utożsamiana automatycznie z wcześniej rozpatrywanym wariantem B. W naszej ocenie wymaga ona odrębnej, aktualnej analizy, uwzględniającej obecne uwarunkowania przestrzenne, komunikacyjne, techniczne, środowiskowe i gospodarcze.

W naszej ocenie rozwiązanie lewobrzeżne może potencjalnie:





# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r. 

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku MŚP od 2021r.

- ograniczyć długość nowej drogi krajowej w granicach Nowego Sącza;
- zmniejszyć liczbę kolizji z istniejącą zabudową;
- ograniczyć wyburzenia i zajęcie terenów miejskich;
- ograniczyć wprowadzanie ruchu tranzytowego do zurbanizowanej części miasta;
- poprawić funkcjonalność całego układu komunikacyjnego;
- umożliwić sprawniejsze rozprowadzenie ruchu w kierunku Starego Sącza, Szczawnicy, Krościenka, Mniszka nad Popradem, Podegrodzia oraz ulicy Węgierskiej;
- poprawić obsługę terenów przemysłowych i gospodarczych po obu stronach Dunajca;
- zapewnić lepsze powiązanie z istniejącymi obwodnicami Północną i Zachodnią;
- stworzyć możliwość powiązania inwestycji drogowej z planowanymi inwestycjami drogowymi i kolejowymi;
- ograniczyć ingerencję w istniejącą infrastrukturę techniczną;
- stworzyć potencjalnie lepsze warunki rozwoju gospodarczego i przestrzennego;
- ograniczyć obciążenia finansowe miasta związane z realizacją i utrzymaniem infrastruktury.

Nie przesądzamy jednak z góry o wyborze konkretnego rozwiązania. Wnosimy o rzetelną analizę techniczną, środowiskową, przestrzenną, komunikacyjną i ekonomiczną, która pozwoli porównać obecny wariant C z rozwiązaniami alternatywnymi.

### 3. Konsekwencje finansowe dla Nowego Sącza

Szczególnego znaczenia nabiera kwestia udziału finansowego miasta w realizacji inwestycji na jego terenie. W związku z tym wnosimy o:

- przedstawienie informacji o planowanym zakresie finansowego udziału Nowego Sącza w realizacji odcinka DK75;
- wskazanie, które elementy inwestycji miałyby być finansowane lub współfinansowane przez miasto;
- przedstawienie szacunkowych kosztów przypadających na miasto;
- wskazanie kosztów związanych z wykupem nieruchomości, przebudową infrastruktury technicznej oraz utrzymaniem nowych elementów układu drogowego;
- wskazanie, czy analizowano możliwość ograniczenia tych kosztów poprzez zmianę przebiegu inwestycji;
- wystąpienie do GDDKiA i Ministerstwa Infrastruktury o wyjaśnienie zasad finansowania oraz możliwości wsparcia ze środków budżetu państwa.

Uważamy, że decyzje dotyczące przebiegu inwestycji o tak dużym znaczeniu dla przyszłości miasta powinny być podejmowane przy pełnej wiedzy o jej konsekwencjach finansowych, przestrzennych i społecznych.





# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r. 

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku MŚP od 2021r.

## 4. Wnioski do Rady Miasta

W związku z powyższym zwracamy się do Rady Miasta Nowego Sącza o:

1. Podjęcie oficjalnego stanowiska w sprawie potrzeby weryfikacji przebiegu DK75 „Sądeczanki” na terenie Nowego Sącza.
2. Wystąpienie do GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury o przeanalizowanie możliwości zmiany przebiegu końcowego odcinka Sądeczanki, w szczególności poprzez rozważenie rozwiązania po lewej stronie Dunajca, z wykorzystaniem rezerwy komunikacyjnej i ewentualnym węzłem w rejonie ronda Marcinkowickiego.
3. Zorganizowanie posiedzenia Rady Miasta lub wspólnego posiedzenia właściwych komisji poświęconego przebiegowi i finansowaniu Sądeczanki.
4. Zaproszenie na takie posiedzenie przedstawicieli GDDKiA, Ministerstwa Infrastruktury, władz gminy Chełmiec, Miejskiego Zarządu Dróg, służb ratunkowych, przedsiębiorców, ekspertów technicznych oraz mieszkańców terenów objętych planowaną inwestycją.
5. Wystąpienie o przedstawienie porównania obecnego wariantu C z alternatywnym przebiegiem po lewej stronie Dunajca, obejmującego w szczególności:
  - długość drogi w granicach Nowego Sącza;
  - prognozy i rozkład ruchu;
  - wpływ na centrum i zurbanizowane obszary miasta;
  - liczbę i rodzaj kolizji z zabudową;
  - zakres potencjalnych wyburzeń;
  - zajęcie terenów i koszty wykupu nieruchomości;
  - koszty przebudowy infrastruktury technicznej;
  - wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców i funkcjonowanie służb ratunkowych;
  - wpływ na tereny usługowe, przemysłowe i rozwój gospodarczy;
  - oddziaływanie na środowisko i zagrożenie powodziowe;
  - koszty realizacji i utrzymania;
  - zakres oraz wysokość ewentualnego udziału finansowego miasta.
6. Rozważenie podjęcia współpracy z gminą Chełmiec oraz samorządem województwa małopolskiego w celu wypracowania rozwiązania uwzględniającego potrzeby całej aglomeracji sądeckiej.

Sąddecka Izba Gospodarcza nie występuje przeciwko budowie Sądeczanki. Przeciwnie — uważamy tę drogę za inwestycję niezbędną dla rozwoju gospodarczego miasta i regionu. Oczekujemy jednak, że będzie ona rozwiązaniem kompleksowym, bezpiecznym i odpowiadającym obecnym oraz przyszłym potrzebom Sądeckizny. Nowy Sącz i gmina Chełmiec tworzą jeden organizm gospodarczy i komunikacyjny. Droga powinna integrować tę aglomerację, wspierać jej rozwój, ułatwiać





# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r. 

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Rady Przedsiębiorców przy Rzeczniku MŚP od 2021r.

przemieszczanie ludzi i towarów oraz wyprowadzać ruch tranzytowy z miasta, a nie kierować go do kolejnych przeciążonych węzłów. Sąddecka Izba Gospodarcza stoi na stanowisku, że Nowy Sącz powinien być aktywnym uczestnikiem rozmów o przebiegu Sądeczanki, a nie jedynie odbiorcą skutków decyzji podejmowanych na innych szczeblach.

Wnosimy o potraktowanie niniejszego pisma jako głosu lokalnego środowiska gospodarczego, reprezentowanego przez Sąddecką Izbę Gospodarczą oraz przedsiębiorców zrzeszonych w SIG, w sprawie inwestycji, która będzie miała wieloletni wpływ na rozwój miasta, jego przestrzeń, komunikację oraz finanse publiczne.

Prosimy o pisemną informację o sposobie rozpatrzenia niniejszego wniosku oraz o planowanych działaniach Rady Miasta w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Paweł Kukła

Prezes Sąddeckiej Izby Gospodarczej

Załączniki:

1. Artykuł z „DTS” dotyczący proponowanego przebiegu Sądeczanki.
2. „Ocena możliwości budowy drogi klasy GP pomiędzy linią brzegową rzeki Dunajec a granicą terenu kolejowego linii kolejowej nr 104 z uwzględnieniem jej rozbudowy o drugi tor”.
3. „Koncepcja układu komunikacji – miasto Nowy Sącz i powiat nowosądecki. Wariant bez wyburzeń”, maj 2026 r.

Do wiadomości:

- Ministra Infrastruktury;
- Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie;
- Marszałka Województwa Małopolskiego;
- Przewodniczącego Sejmiku Województwa Małopolskiego;
- parlamentarzystów reprezentujących Sądeczczyznę;
- Prezydenta Miasta Nowego Sącza;
- Wójta Gminy Chelmic

