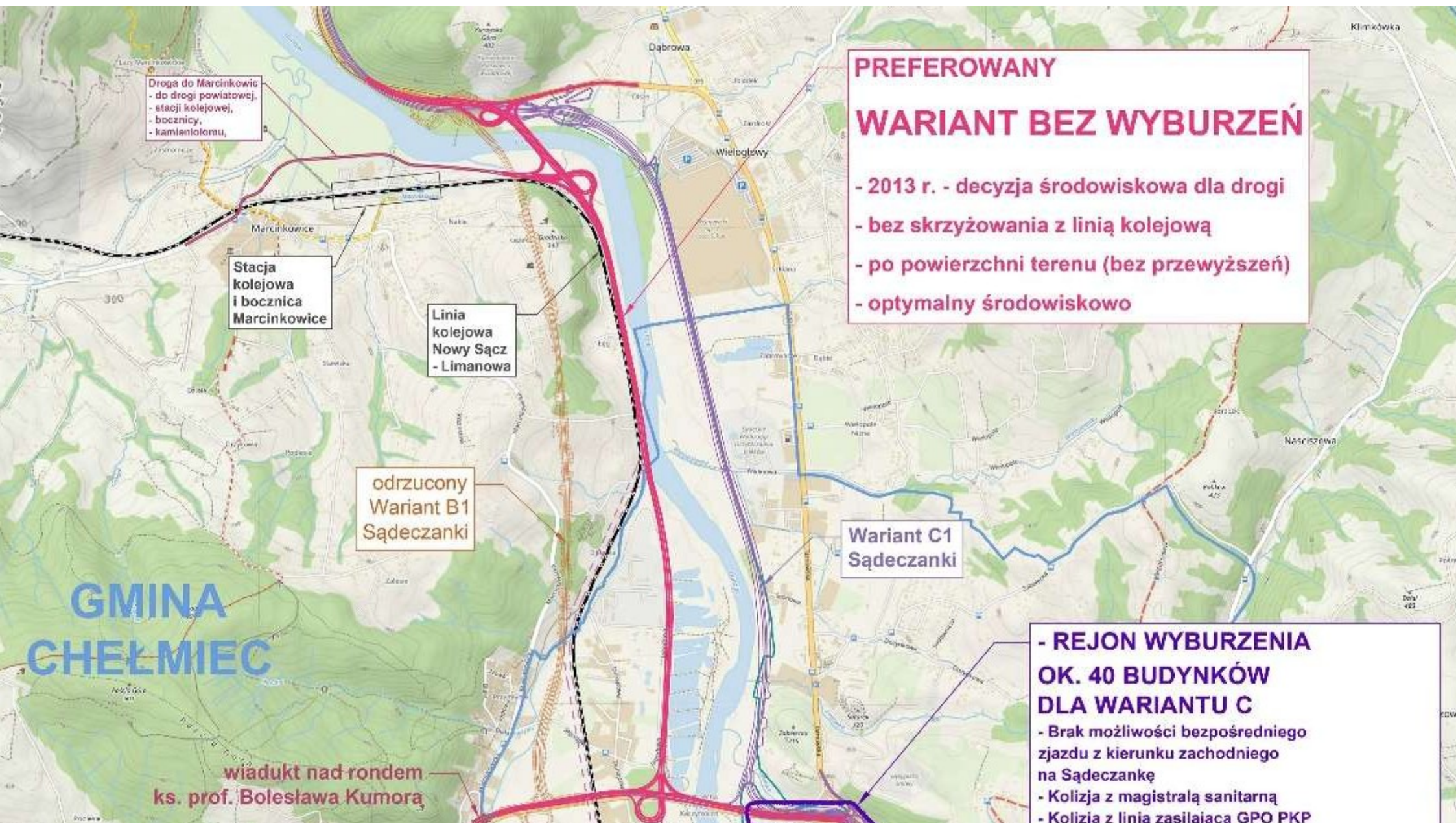


WARIANT BEZ WYBURZEŃ

nowa trasa Sądeczanki na wjeździe do Nowego Sącza



PREFEROWANY WARIANT BEZ WYBURZEŃ

- 2013 r. - decyzja środowiskowa dla drogi
- bez skrzyżowania z linią kolejową
- po powierzchni terenu (bez przewyższeń)
- optymalny środowiskowo

Wariant C1 Sądeczanki

- REJON WYBURZENIA OK. 40 BUDYNKÓW DLA WARIANTU C

- Brak możliwości bezpośredniego zjazdu z kierunku zachodniego na Sądeczankę
- Kolizja z magistralą sanitarną
- Kolizja z linią zasilającą GPO PKP

WARIANT BEZ WYBURZEŃ to nie Wariant B

Wariant B prowadzi trasę po górnej części Rdziostowa.

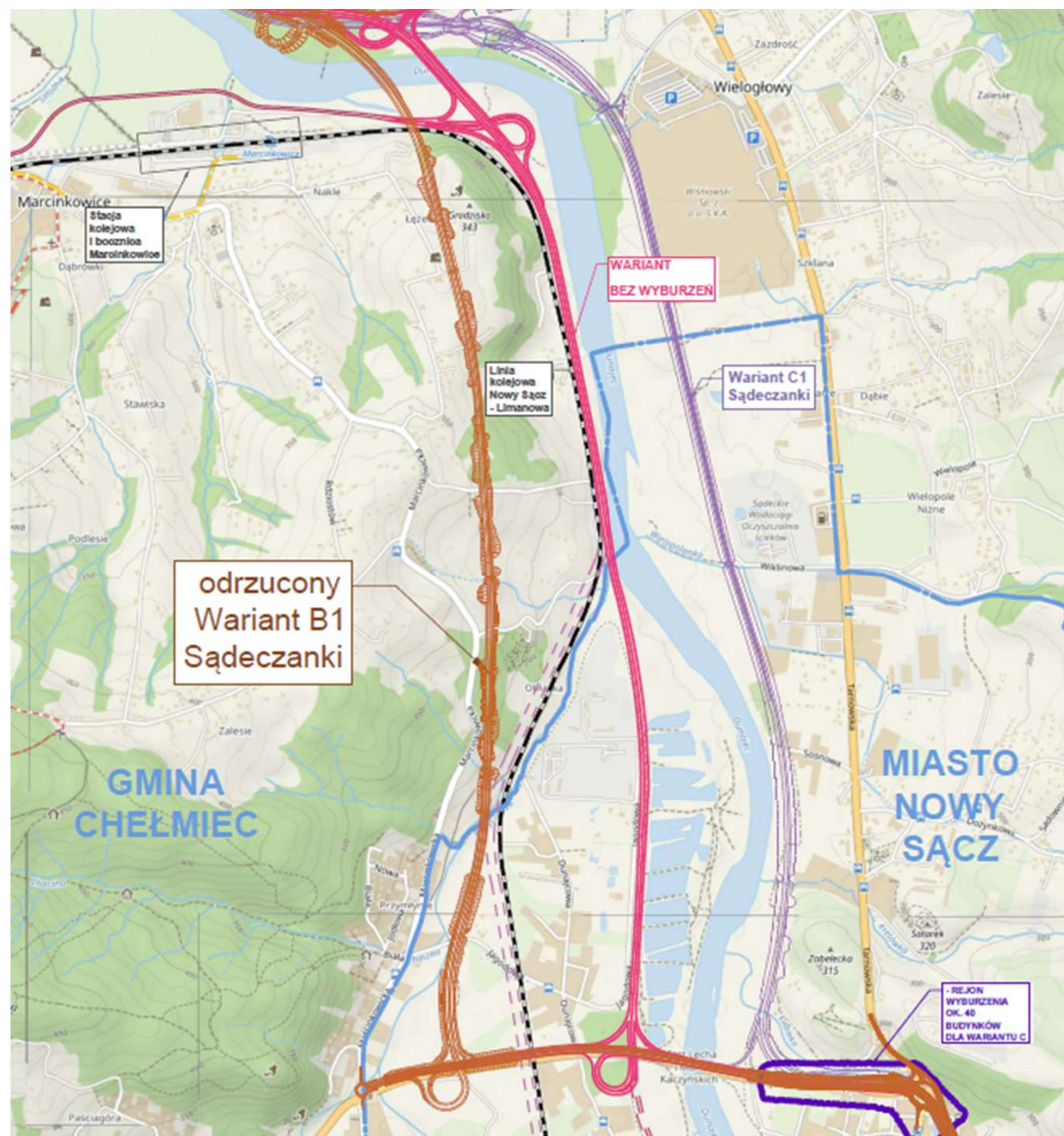
Wymagane wysokie wiadukty i głębokie przekopy.

Znaczne przewyższenia.

Blisko cmentarza i Miejsca Pamięci Narodowej Ofiar Terroru Hitlerowskiego.

Konieczność wyburzeń.





Dlaczego zmieniamy trasę?

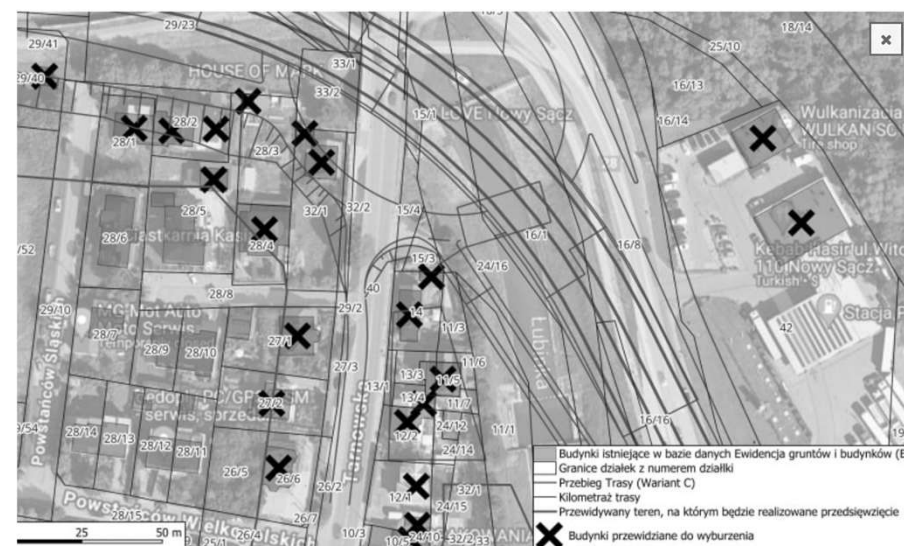
Umożliwimy realizację Sądeczanki bez wyburzenia żadnego domu!

Według pierwotnej koncepcji dla Wariantu C dotyczy to około 40 budynków.

Wypowiedzi przedstawicieli GDDKiA - liczba planowanych wyburzeń zostanie ograniczona, jednak ich ostateczna ilość nie została jeszcze określona.

Szacowany koszt przeprowadzenia właścicieli 40 budynków to około **50 milionów złotych**. Są to pieniądze z budżetu miasta – mieszkańców Nowego Sącza.

Koszty społeczne – bezcenne. Jako Polacy jesteśmy przyzwyczajeni do miejsca zamieszkania.

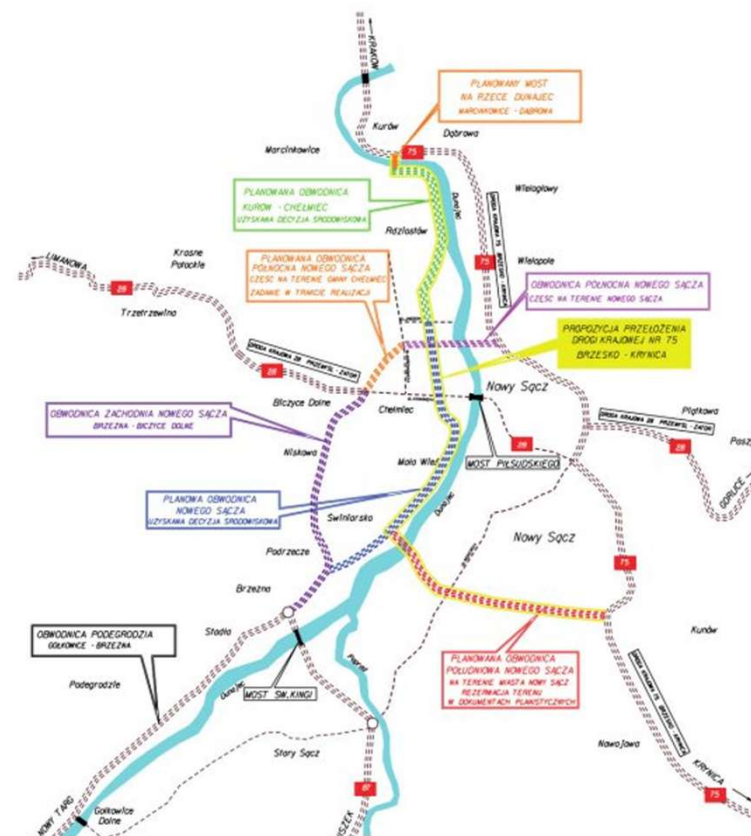


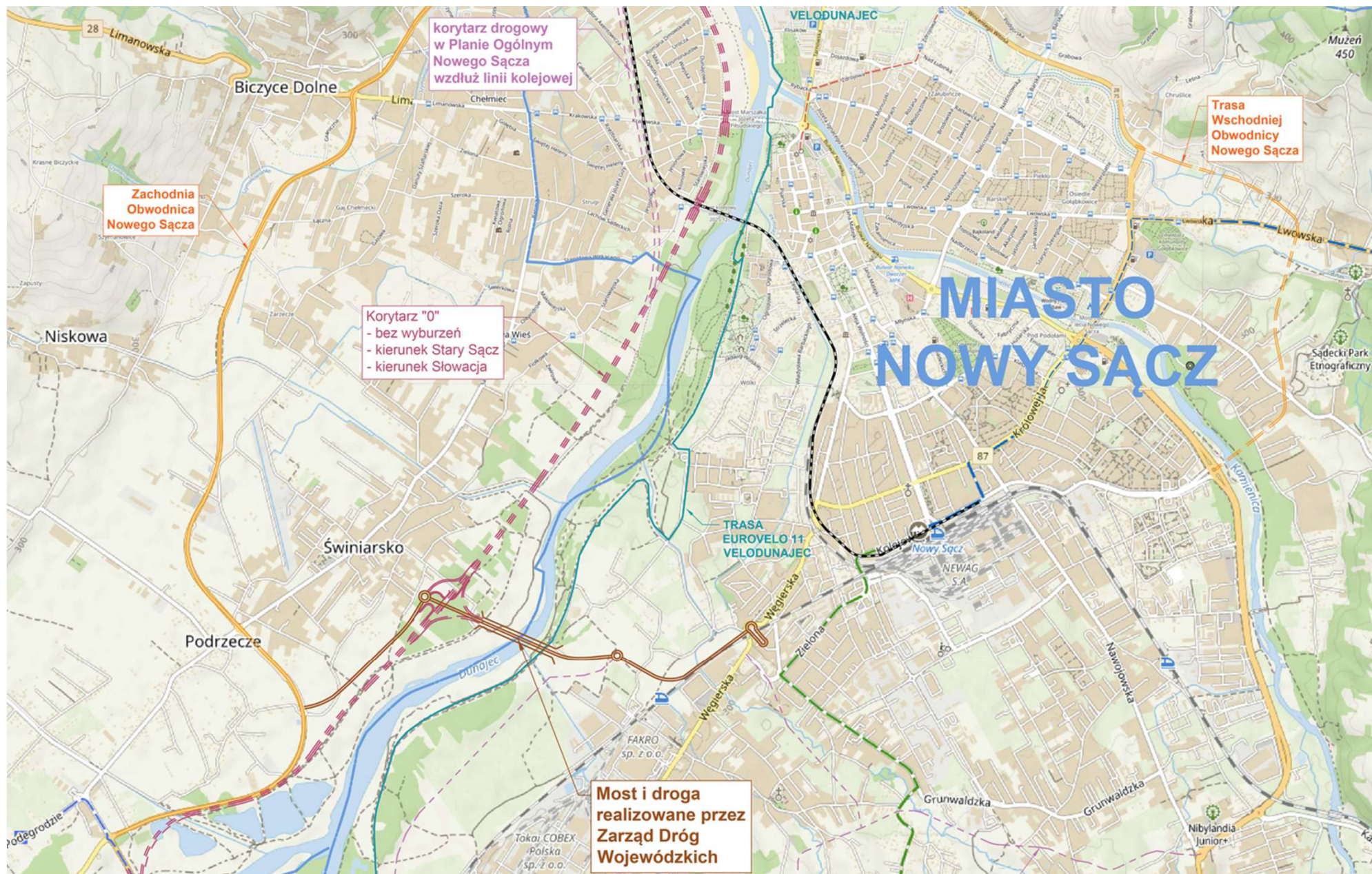
Dlaczego zmieniamy trasę?

Od czasu powstania koncepcji trasy Sądeczanki wiele się zmieniło...

- Warianty trasy były opracowane dziesięć lat temu (2016 r.)
- Powstała Zachodnia obwodnica Nowego Sącza.
- Dynamiczny rozwój inwestycji wzdłuż Zachodniej Obwodnicy.
- Trudny teren górski. Braki miejsc pod inwestycje.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich buduje nowy most na Dunajcu na wysokości firmy FAKRO.
- Dostęp do południowej – przemysłowej części Nowego Sącza.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE KOMUNIKACYJNE NA TERENIE SĄDECCZYNY







Dlaczego zmieniamy trasę?

Unikamy błędu komunikacyjnego w postaci objeżdżania ronda

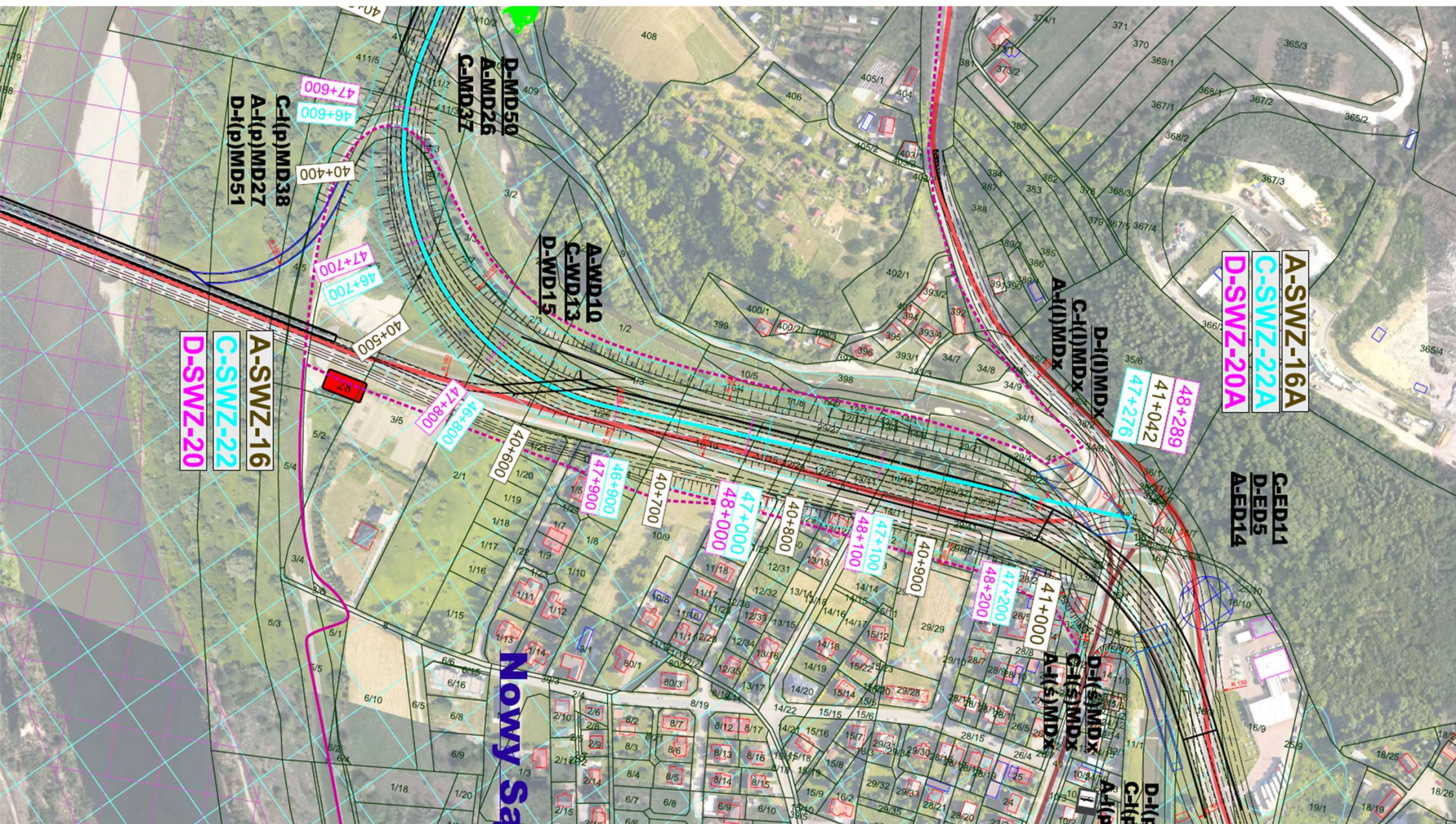
Według prognoz 50% ruchu będzie z kierunku zachodniego.

Dla Wariantu C wjazd na Sądeczankę odbywa się z objeżdżaniem przebudowanego ronda Jana Pawła II (skrzyżowanie ulic Wincentego Witosa i Tarnowskiej).

Nadkładamy około 1,4 km.

Korkujemy dodatkowo rondo.





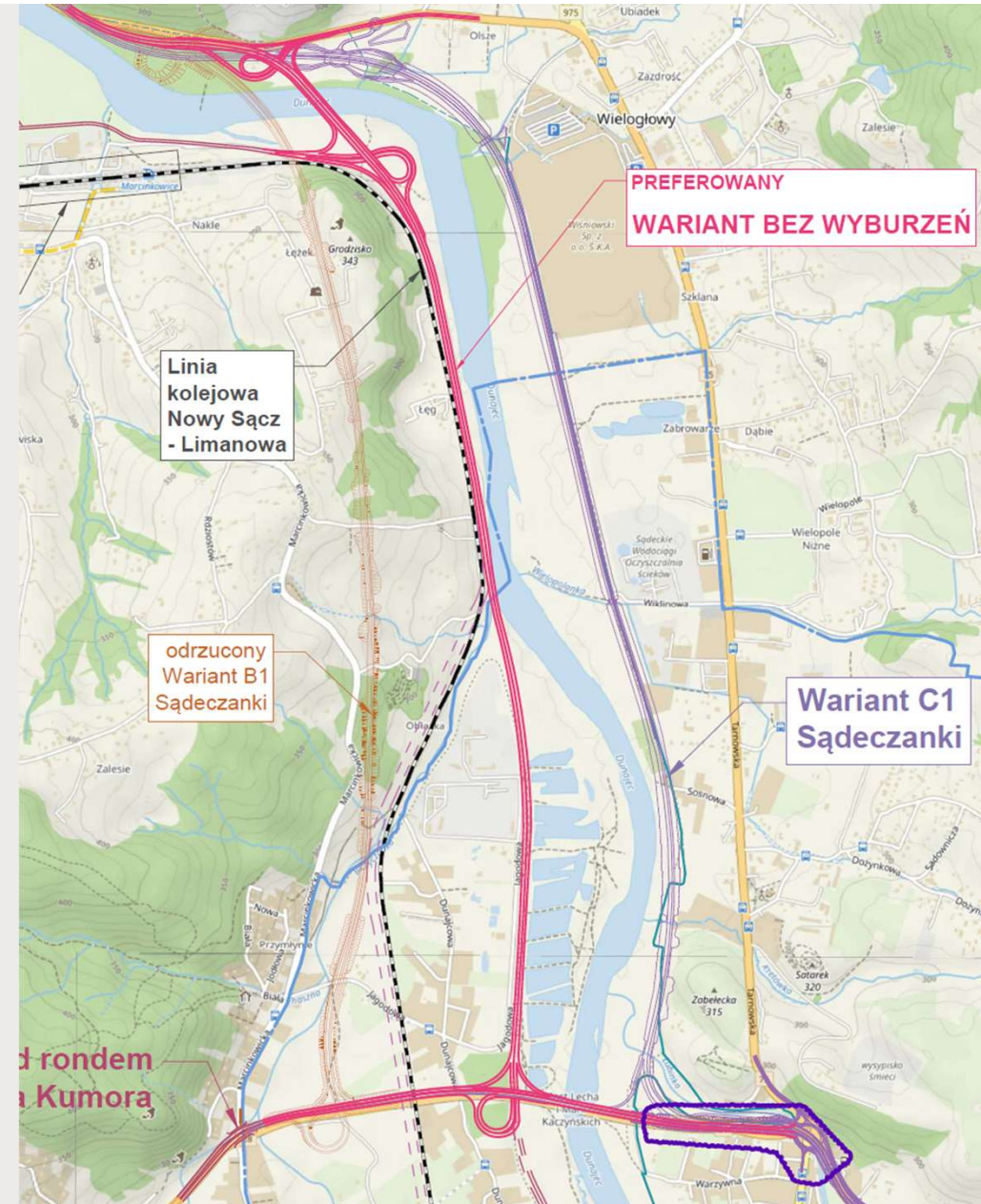
Dlaczego zmieniamy trasę?

Konieczny nowy most !

WARIANT BEZ WYBURZEŃ, prowadzony lewą stroną Dunajca, nie wymaga skrzyżowania z linią kolejową Nowy Sącz–Limanowa, co upraszcza realizację, ogranicza kolizje infrastrukturalne.

Przebieg trasy **WARIANTU BEZ WYBURZEŃ** po powierzchni terenu, bez znacznych przewyższeń, sprzyja ekonomicznej eksploatacji drogi, w tym mniejszemu zużyciu paliwa, co daje korzystny efekt środowiskowy i skraca czas przejazdu.

Realizacja **WARIANTU BEZ WYBURZEŃ** może pozytywnie wpłynąć na sytuację powodziową terenów zabudowanych za linią kolejową, obecnie torowisko nie pełni funkcji wału przeciwpowodziowego.



The map illustrates the proposed railway line from Nowy Sącz to Limanowa, showing three variants: Variant C1 (Sądeczanka), Variant B1 (Sądeczanka), and the preferred Variant without excavations. The map includes geographical features like the Dunajec river and surrounding towns.

Linia kolejowa Nowy Sącz - Limanowa

PREFEROWANY WARIANT BEZ WYBURZEŃ

odrzucony Wariant B1 Sądeczanki

Wariant C1 Sądeczanki

Łódź rondo i Kumora

Dlaczego zmieniamy trasę?

KORYTARZ „0”

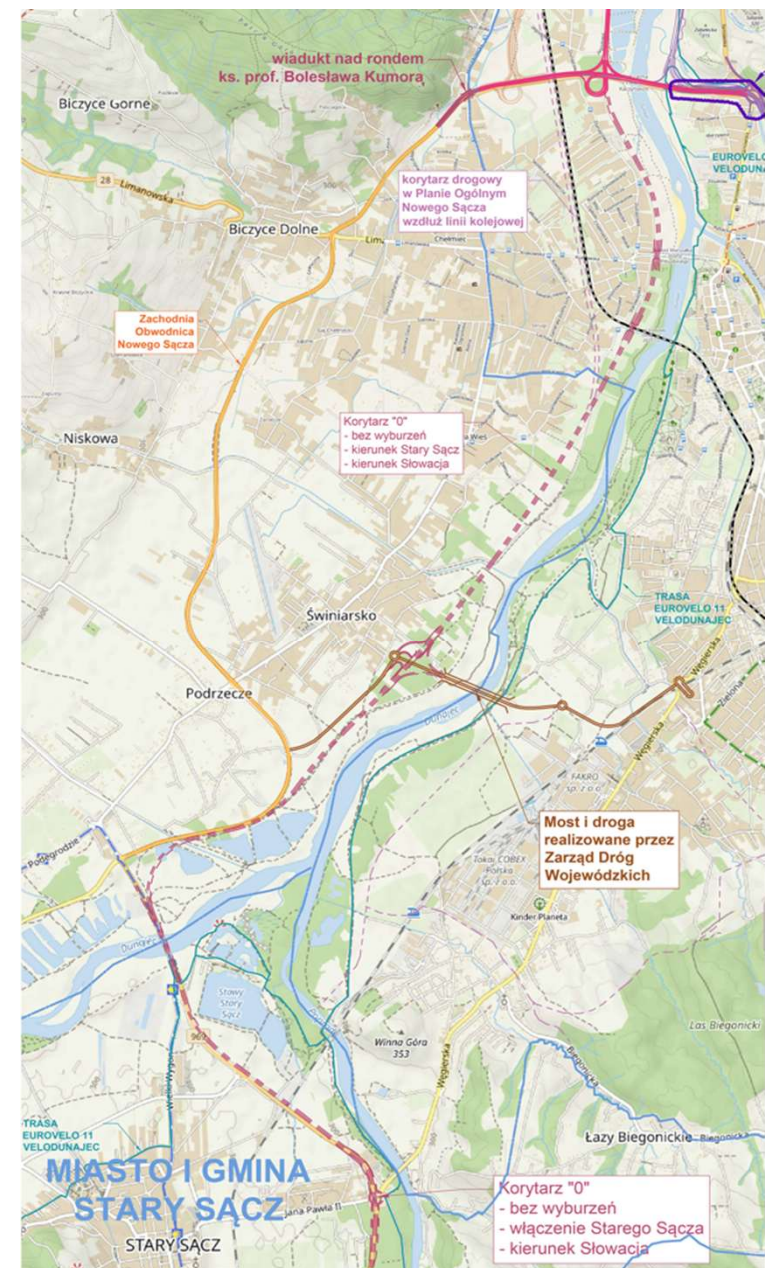
Możliwość dalszego przedłużenia trasy w kierunku Starego Sącza.

Optymalny dojazd do południowej przemysłowej części Nowego Sącza, firmy Fakro, Tokai Cobex, SGL Carbon, Newag.

Zarząd Dróg Wojewódzkich realizuje most na Dunajcu w tym rejonie.

Istnieje rezerwa terenu w projekcie Planu Ogólnego Nowego Sącza i w studium Gminy Chęłmieć.

Była wydana decyzja środowiskowa.





Most i droga realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich

korytarze drogowe w Planie Ogólnym Nowego Sącza

Korytarz "0"
- bez wyburzeń
- włączenie Starego Sącza
- kierunek Słowacja

MIASTO I GMINA STARY SĄCZ

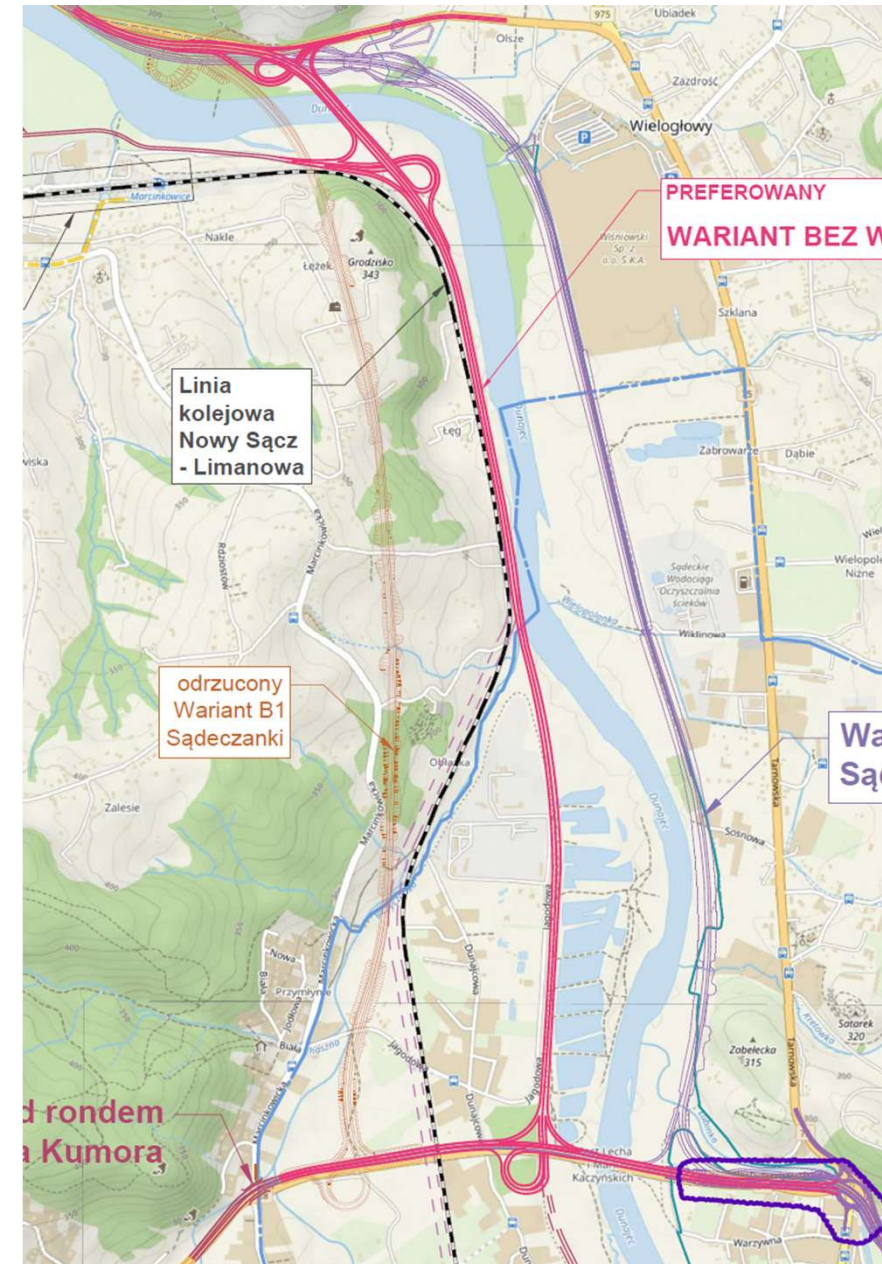
STARY SĄCZ

WARIANT BEZ WYBURZEŃ

Prowadzi po śladzie który już miał kiedyś decyzję środowiskową, co znacznie przyspieszy uzyskanie nowej decyzji na tym krótkim odcinku (3,5km).

Optymalny środowiskowo – infrastruktura przy infrastrukturze.

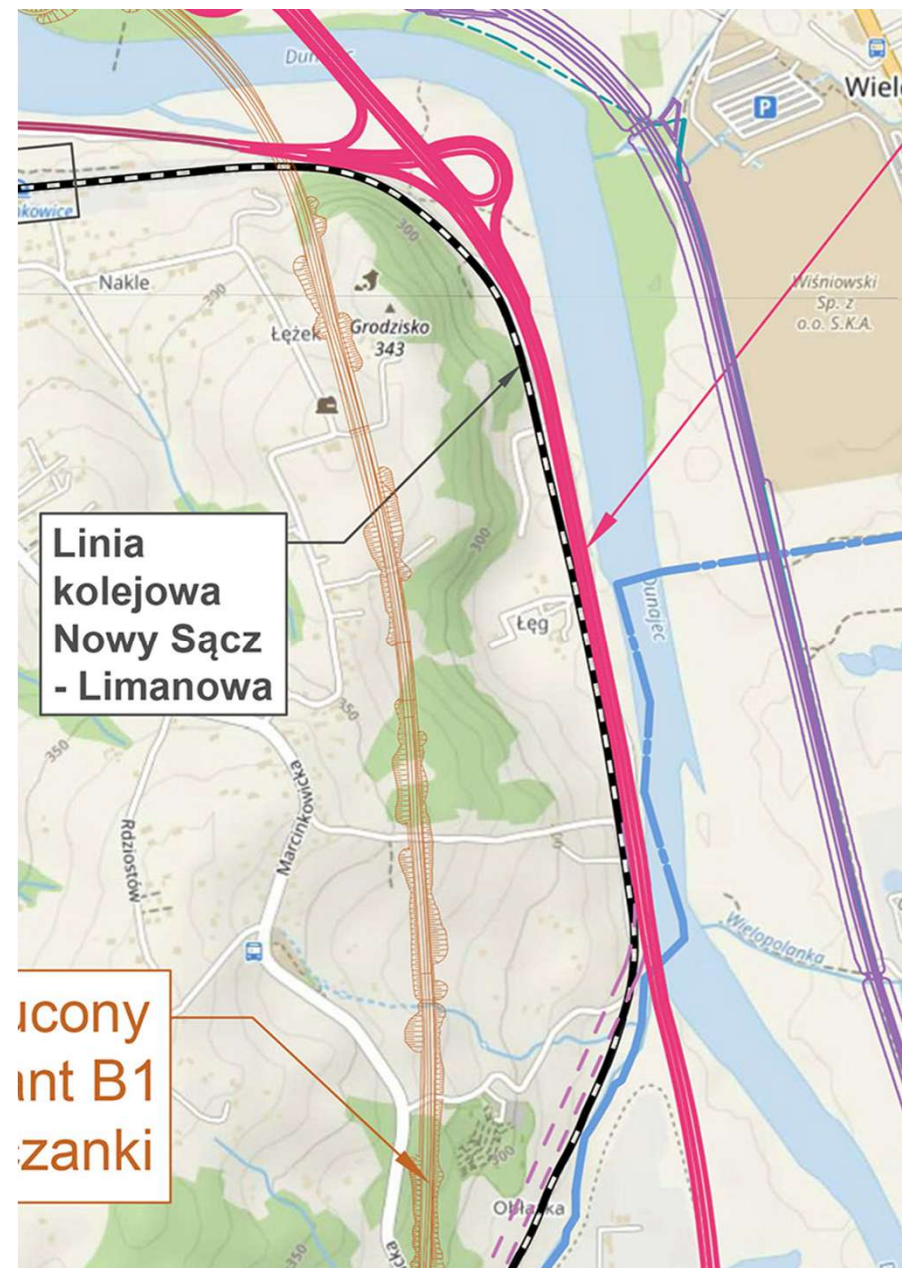
Prowadzi bez przewyższeń. Mniej energii.



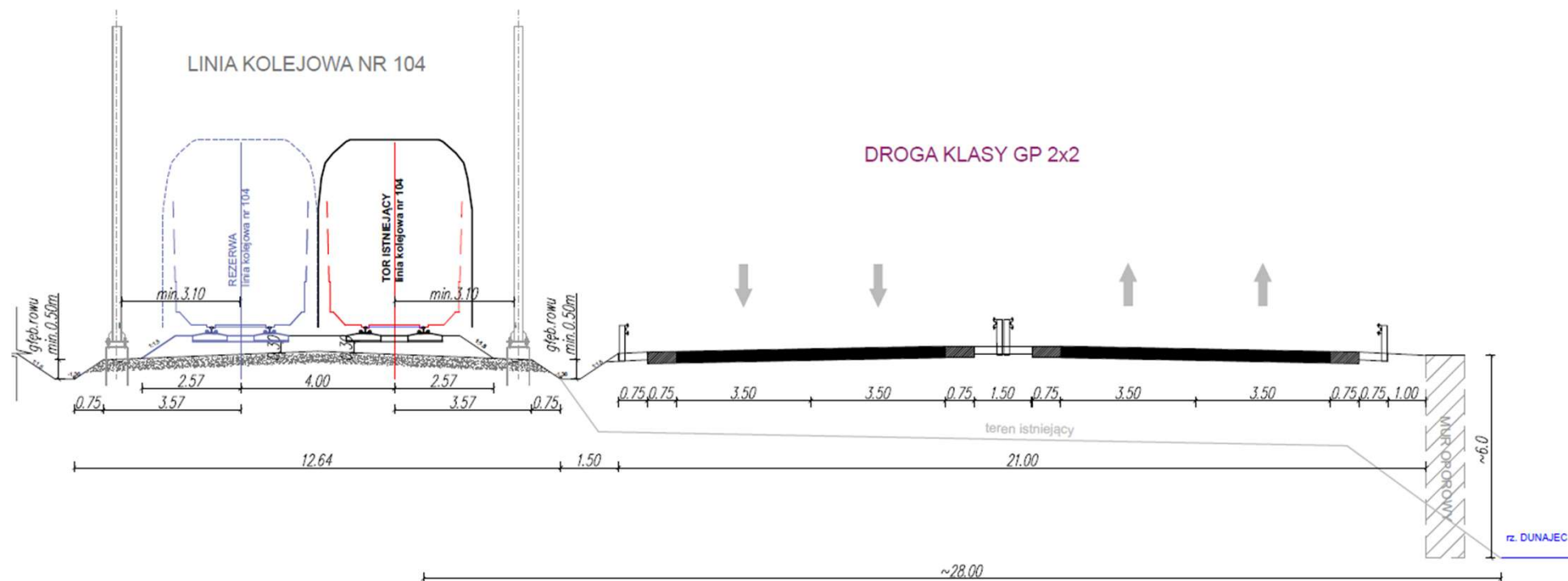
WARIANT BEZ WYBURZEŃ

Zabezpieczy podmycie torów linii kolejowej w czasie powodzi. Konieczne jest umocnienie brzegu w najwęższym miejscu.

Nie blokuje budowy drugiej linii kolejowej do Biegonic – kierunek Węgry.

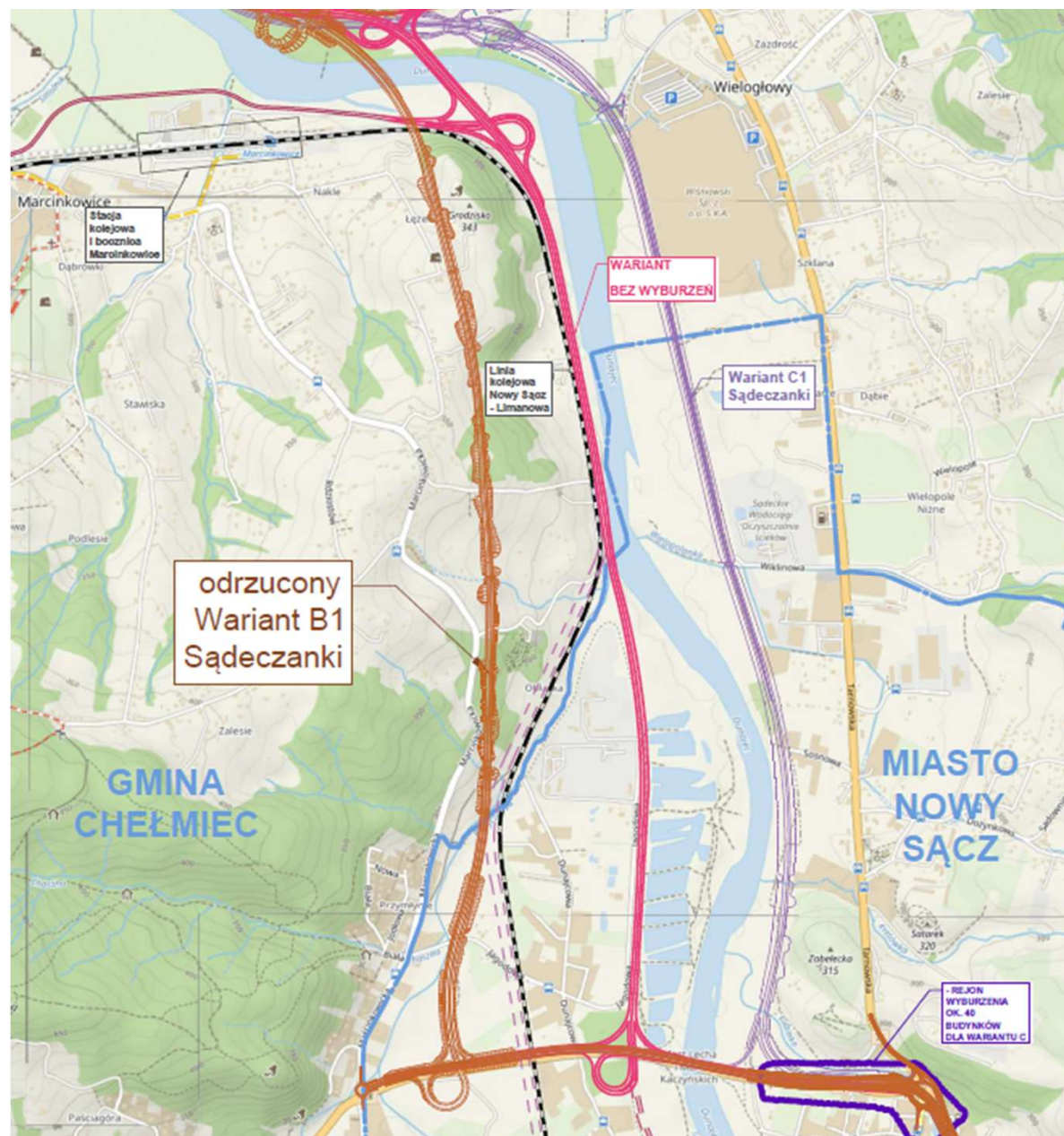


Załącznik nr 1



Stadium:

OPINIA TECHNICZNA



WARIANT BEZ WYBURZEŃ

nowa trasa Sądeczanki na wjeździe do Nowego Sącza

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ