



Krzysztof Głuc
Przewodniczący Rady Miasta Nowego Sącza

Nowy Sącz, dnia 4 sierpnia 2026 r.

dotyczy sprawy: BRM.152.2.2026

W załączeniu przekazuję uwierzytelnioną kopię Uchwały Nr XXXVIII/420/2026 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 28 lipca 2026 r., w sprawie *rozpatrzenia petycji w sprawie przyjęcia uchwały w sprawie natychmiastowego podjęcia działań w celu zmiany wariantu „C” DK 75 na wariant „B”, biegnący po lewej stronie Dunajca z uwzględnieniem węzła końcowego/początkowego przy rondzie Marcinkowickim, planowanej drogi krajowej DK 75 w obrębie miasta Nowego Sącza* wraz z uzasadnieniem sposobu rozpatrzenia petycji, stanowiącym załącznik do niniejszej Uchwały, podjętą podczas XXXVIII Sesji Rady Miasta Nowego Sącza w dniu 28 lipca 2026 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Nowego Sącza
Krzysztof Głuc
-951-

Otrzymują:
1 egz. Adresat
1 egz. aa

W związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych w korespondencji pisemnej, których zakres może zawierać (Imię, Nazwisko, adres, telefon) informujemy, iż treść klauzuli informacyjnej wynikającej z Artykułu 13 ust 1 i 2 RODO znajduje się na głównej stronie <https://bip.malopolska.pl/nowysacz> lub pod bezpośrednim linkiem <https://bip.malopolska.pl/nowysacz,m,305474,obowiazek-informacyjny-rodo.html>. Ponadto przetwarzamy Pana/Pani dane na podstawie Artykułu 6 ust 1 lit. c, e.

**UCHWAŁA NR XXXVIII/420/2026
RADY MIASTA NOWEGO SĄCZA**

z dnia 28 lipca 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie przyjęcia uchwały w sprawie natychmiastowego podjęcia działań w celu zmiany wariantu „C” DK 75 na wariant „B”, biegnący po lewej stronie Dunajca z uwzględnieniem węzła końcowego/początkowego przy rondzie Marcinkowickim, planowanej drogi krajowej DK 75 w obrębie miasta Nowego Sącza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r., poz. 662) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miasta Nowego Sącza na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, postanawia:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji z dnia 16 marca 2026 r. w sprawie natychmiastowego podjęcia działań w celu zmiany wariantu „C” DK 75 na wariant „B”, biegnący po lewej stronie Dunajca z uwzględnieniem węzła końcowego/początkowego przy rondzie Marcinkowickim, planowanej drogi krajowej DK 75 w obrębie miasta Nowego Sącza.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta, zobowiązując Go do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Krzysztof Głuc

Stwierdza się zgodność odpisu
(wyciągu) z oryginałem.
URZĄD MIASTA NOWEGO SĄCZA
2026-08-04
mgr Agnieszka Michalik-Sarna
(data) (15) (podpis)

Załącznik do uchwały nr XXXVIII/420/2026

Rady Miasta Nowego Sącza

z dnia 28 lipca 2026 r.

Uzasadnienie

16 marca 2026 roku do Urzędu Miasta Nowego Sącza wpłynęła petycja w sprawie natychmiastowego podjęcia działań w celu zmiany wariantu „C” DK 75 na wariant „B”, biegnący po lewej stronie Dunajca z uwzględnieniem węzła końcowego/początkowego przy rondzie Marcinkowickim, planowanej drogi krajowej DK 75 w obrębie miasta Nowego Sącza. Niniejsza petycja jest adresowana do Rady Miasta Nowego Sącza.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta, zgodnie ze Statutem Miasta Nowego Sącza, 18 marca 2026 roku zadekretował przedmiotową petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Na posiedzeniu w dniu 20 lipca 2026 roku, w wyniku analizy sprawy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji postanowiła zarekomendować Radzie Miasta, aby nie uwzględnić petycji z powodów podanych poniżej.

Z wyjaśnień Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg wynika, że przedmiotowa petycja została przekazana pismem Prezydenta z 8 kwietnia 2026 roku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie z prośbą o odniesienie się do pytań mieszkańców oraz o ocenę możliwości przeniesienia korytarza Sądeczanki na lewy brzeg rzeki Dunajec. W odpowiedzi Inwestor wskazał, iż wariant B, proponowany przez składających petycję został odrzucony na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego m.in. z uwagi na konieczność budowy dodatkowego mostu na Dunajcu, największą spośród wszystkich wariantów ilość wyburzeń oraz zajętość terenu, kolizję z cmentarzem wojennym ofiar terroru hitlerowskiego z II wojny światowej w Rdziostowie, przekroczenie linii kolejowej, niekorzystne ukształtowanie terenu (wzniesienia) powodujące wzmocnione oddziaływanie akustyczne od ruchu drogowego. Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zadeklarowała przeprowadzenie analizy geometrii i doboru rozwiązań ronda Jana Pawła II celem ograniczenia kolizji projektowanej trasy z istniejącą zabudową oraz zmniejszenie zajętości działek zabudowanych, niezbędnych pod planowaną inwestycję.

Należy także wskazać, iż stan zaawansowania inwestycji jest już znaczny, uzyskano decyzję administracyjną o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla wariantu C. Natomiast w dniu 14 lipca 2026 r. została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej - etap II STEŚ-R (elementy koncepcji programowej) budowy DK75 Brzesko - Nowy Sącz dla dwóch odcinków nowej Sądeczanki:

- Wytrzyszczka Łososina Dolna - odcinek III,
- Tegoborze - Nowy Sącz - odcinek V.

W świetle powyższego, petycja nie może zostać uwzględniona, a także zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) rozpatrzenie petycji nie może być przedmiotem skargi.

Stwierdza się zgodność z opisem

(wyciągu) z oryginałem

URZĄD MIASTA NOWEGO SĄCZA
KIEROWNIA BIURA
2026 -08- 04 RADA MIASTA

(data)

mgr Agnieszka Witalik-Sarna