



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.5.2026  
Warszawa, 22 maja 2026

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 11 marca 2026 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 13 marca 2026 r.) dotycząca przebiegu planowanej drogi krajowej nr 75 przez teren Nowego Sącza została rozpatrzona.

Na etapie prac przygotowawczych do budowy drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz organizowane były spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin, przez które przebiega inwestycja, w tym dla mieszkańców Nowego Sącza. Spotkania zostały zorganizowane z inicjatywy własnej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), bowiem przepisy prawa nie nakładają na inwestora obowiązku przeprowadzania spotkań ze społeczeństwem na tym etapie. Spotkania odbyły się na etapie Studium Korytarzowego (SK) w 2017 r. oraz na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeS) w 2019 r. Wykonawca rozpowszechniał informacje o spotkaniach poprzez ogłoszenia w prasie, rozwieszenie plakatów na tablicach ogłoszeń, przystankach komunikacji oraz zamieszczeniu informacji na stronie internetowej zadania.

Spotkania na etapie STeS były podzielone na trzy części – dyżur projektanta, prezentację podsumowującą oraz dyskusję zbiorową i indywidualną po prezentacji. Dla mieszkańców Gminy Nowy Sącz i Chełmiec spotkanie odbyło się 10 czerwca 2019 r. w Urzędzie Miasta Nowego Sącza. W spotkaniu podczas głównej prezentacji uczestniczyło 19 osób. Zapytania w trakcie dyżuru projektanta zadało łącznie 14 osób. Podczas wszystkich spotkań zebranych zostało ok. 10 tysięcy ankiet dotyczących przebiegu nowej drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz. Żaden z prezentowanych wariantów nie uzyskał pełnej akceptacji społecznej.

Wybór wariantu planowanej drogi został poprzedzony analizą wielokryterialną, w ramach której ocenione zostały kryteria środowiskowe, techniczno-funkcjonalne, społeczne i ekonomiczne. Przeprowadzona została również dodatkowa analiza, na podstawie której wytypowany został wariant najkorzystniejszy środowiskowo. We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), jako rekomendowany przez inwestora wskazany został wariant C, który minimalizuje negatywny wpływ na środowisko, jest korzystny z punktu widzenia zachowania celów projektu, jest optymalny technologicznie, minimalizuje oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne. Na podstawie analizy wielokryterialnej uzyskał on najkorzystniejszą ocenę w większości kryteriów.

W dniu 27 września 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (RDOŚ) został złożony wniosek o wydanie DŚU dla tego zadania. RDOŚ dwukrotnie zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadził ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- ~ od 14 sierpnia 2023 r. do 12 września 2023 r.,
- ~ od 3 lipca 2024 r. do 1 sierpnia 2024 r.

Podczas konsultacji społecznych Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska udostępnił pełną dokumentację sprawy.

W dniu 20 grudnia 2024 r. RDOŚ w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany jako preferowany przez inwestora. Od decyzji RDOŚ wpłynęły odwołania, które były rozpatrywane przez organ wyższej instancji, tj. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ). W dniu 12 grudnia 2025 r. GDOŚ, po rozpatrzeniu odwołań, utrzymał w mocy decyzję środowiskową wydaną przez RDOŚ w Krakowie, dla budowy nowej trasy na odcinku Brzesko – Nowy Sącz.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami i cała trasa zostanie podzielona na 5 odcinków inwestycyjnych:

- odc. I Okocim – Uszew (ok. 3,6 km),
- odc. II Uszew – Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),
- odc. III Wytrzyszczka – Łososina Dolna (ok. 5,7 km),
- odc. IV Łososina Dolna – Tęgoborze (ok. 9,2 km),
- odc. V Tęgoborze – Nowy Sącz (ok. 9,0 km).

Odcinek V na długości ok. 3,2 km przebiega przez obszar Nowego Sącza – miasta na prawach powiatu. Finansowanie tego odcinka pozostaje w kompetencji Prezydenta Miasta Nowy Sącz. W dniu 31 lipca 2025 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z Prezydentem Nowego Sącza, na którym została przekazana informacja na temat planowanej inwestycji oraz konieczności zawarcia porozumienia określającego warunki dalszej współpracy.

Mając na względzie głos społeczeństwa, w ramach opracowania Koncepcji Programowej (KP) dla wybranego wariantu przebiegu drogi na terenie miasta Nowy Sącz (rejon ulicy Tarnowskiej) planowana jest optymalizacja dotychczasowych rozwiązań. Wykonawca dokona analizy geometrii i doboru rozwiązań ronda Jana Pawła II (z możliwością wykonania połączenia dróg jako węzła zintegrowanego) z uwzględnieniem obszaru wyznaczonych granic uzyskanej DŚU. Powyższe ma na celu ograniczenie kolizji projektowanej trasy z istniejącą zabudową oraz zmniejszenie zajętości działek zabudowanych niezbędnych pod planowaną inwestycję.

Jednocześnie informuję, że w dniu 29 kwietnia 2026 r. odbyło się spotkanie z mieszkańcami Nowego Sącza w sprawie przebiegu drogi krajowej nr 75, w którym uczestniczyli przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i odpowiadali na pytania mieszkańców w przedmiotowej sprawie.

Dla odcinków I, III i V w dniu 26 marca 2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na opracowanie elementów Koncepcji Programowej (KP) z wykonaniem badań geologicznych. Dzięki temu uda się zrealizować blisko połowę inwestycji, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców. Natomiast dla odcinków II i IV w dniu 24 kwietnia

2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”. W ramach opracowania zostanie przeanalizowane, na ile i czy w ogóle jest zasadna zmiana trasy, np. w kierunku wariantu A (wskazanego na etapie DŚU jako racjonalnego wariantu alternatywnego), jak proponują przedstawiciele gmin Gnojnik, Czchów i Łososina Dolna. Ponadto zostanie przygotowana korekta przebiegu wariantu A oraz nowa propozycja przebiegu trasy na dwóch odcinkach pomiędzy Uszwią a Wytrzyścą oraz między Łososiną Dolną a Tęgoborzem. Łącznie powstaną po trzy warianty dla każdego z odcinków II i IV. W zależności od wyników tej analizy podjęta zostanie decyzja o dalszym sposobie procedowania i trybie realizacji inwestycji.

Wariant B przebiegu trasy (po lewej stronie rzeki Dunajec) był przedmiotem analiz, jednakże z uwagi na poniższe uwarunkowania został odrzucony:

- ~ niekorzystne ukształtowanie terenu (wzniesienie) powodujące wzmocnione oddziaływania akustyczne od ruchu drogowego,
- ~ protesty mieszkańców Rdziostowa,
- ~ kolizję z cmentarzem wojennym ofiar terroru hitlerowskiego z II wojny światowej w Rdziostowie (w tym osób wyznania mojżeszowego),
- ~ wysokich kosztów związanych z przekroczeniem linii kolejowej i konieczności budowy dodatkowego mostu na Dunajcu,
- ~ największą, spośród wszystkich tras, ilość wyburzeń oraz zajętość terenu.

Aktualnie nie planuje się ponownych analiz tego wariantu planowanej drogi.

Należy podkreślić, iż na każdym etapie prac przygotowawczych do budowy drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz zostały przeprowadzone konsultacje z interesariuszami i to w szerszym stopniu niż tylko wynikającym z obowiązujących przepisów prawa.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Zastępca Dyrektora

**Otrzymuje:**

