

Kraków, 14-05-2026 r.

OKR.I-1.4110.21.18.2026.jd

Pismo / Odpowiedź na pismo	
Data pisma:	11.03.2026 r.
Data wpływu:	13.03.2026 r.
Sprawa:	zadanie pn.: „Budowa i przebudowa DK75 klasy GP na odc. Brzesko –Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75, do Nowego Sącza” – Petycja w sprawie drogi DK75, tzw. „Sądeczanki”

Odpowiadając na Pani pismo wyjaśniam, co następuje:

1. Prace projektowe są realizowane zgodnie z poleceniem Ministerstwa Infrastruktury oraz harmonogramem, dlatego 26.03.2026 r. ogłosiliśmy postępowanie przetargowe na opracowanie elementów Koncepcji Programowej (KP) dla V odcinka przedmiotowej drogi Tęgoborze – Nowy Sącz (długości około 9,0 km).
2. Analiza wielowariantowa wykonywana była na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ). Przedmiotem wniosku o uzyskanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach były trzy warianty A, C, F. Dla wariantu C została wydana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach¹ (DŚU).
3. Wnioskowany w Pani piśmie wariant B (po lewej stronie rzeki Dunajec) był przedmiotem analiz wielowariantowych na etapie STeŚ i został odrzucony między innymi z uwagi na:
 - a) niekorzystne ukształtowanie terenu (wzniesienie) powodujące wzmocnione oddziaływania akustyczne od ruchu drogowego,
 - b) kolizję z cmentarzem wojennym ofiar terroru hitlerowskiego z II wojny światowej w Rdziostowie (w tym obywateli polskich II RP pochodzenia żydowskiego),
 - d) przekroczenie linii kolejowej,
 - e) konieczność budowy dodatkowego mostu na Dunajcu,
 - f) największą, spośród wszystkich tras, ilość wyburzeń oraz zajętość terenu.
4. Z uwagi na powyższe uwarunkowania nie był on przedmiotem dalszych prac projektowych i nie był procedowany we wniosku o DŚU

¹ Decyzja RDOŚ znak: OO.421.2.4.2021.TŚ/EB z 20.12.2024 r. utrzymana w mocy przez GDOŚ decyzją znak: DOOŚ-WDŚI.420.1.2025.SP.56 z 12.12.2025 r.

5. Spotkania informacyjno – konsultacyjne organizowane były przez GDDKiA na każdym etapie prac projektowych:
 - Na etapie Studium Korytarzowego (SK) - 11.04.2017 r. odbyło się spotkanie w Urzędzie Miasta Nowy Sącz, w Sali Ratuszowej, Rynek 1
 - Na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno- Środowiskowego (STES) - 10.06.2019 r. odbyło się spotkanie w Urzędzie Miasta Nowy Sącz, w Sali Ratuszowej, Rynek 1
6. Zainteresowane strony miały kolejną możliwość zapoznania się i wypowiedzenia w kwestii wariantów inwestycji w trakcie procedury wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie jako organ właściwy do wydania DŚU, działając zgodnie z art. 33 ust. 1 oraz art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.² dwukrotnie podał do publicznej wiadomości, że w ramach postępowania przeprowadzana była ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
7. Każda z zainteresowanych stron miała możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie RDOŚ w Krakowie oraz poprzez Biuletyn Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie, gdzie organ upublicznił raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z załącznikami i uzupełnieniami.
8. W terminach: od 14.08.2023 r. do 12.09.2023 oraz od 03.07.2024 r. do 01.08.2024 r. istniała możliwość zgłoszenia uwag i wniosków w formie pisemnej, ustnej do protokołu lub za pomocą komunikacji elektronicznej. Wyżej wskazane uwagi i wnioski były rozpatrzone przez RDOŚ w Krakowie w toku postępowania.
9. Zarówno organy właściwe do wydania opinii lub dokonania uzgodnień w trakcie procedury DŚU tj.: Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie wydały pozytywną opinię dla realizacji inwestycji zgodnie z wariantem C.
10. Szczegółowe uwagi i wyjaśnienia odnośnie wyboru wariantu C do realizacji inwestycji znajdują się w treści DŚU.
11. W powyższej decyzji zostały również określone warunki, jakie musimy spełnić podczas dalszych etapów inwestycji tj. projektowania, realizacji jak i eksploatacji, aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na środowisko i ludzi.
12. Z uwagi na protesty mieszkańców Nowego Sącza dotyczące końcowego przebiegu planowanej drogi (rejon ul. Tarnowskiej w Nowym Sączu) w ramach KP przewidujemy na odcinku V optymalizację rozwiązań z dostosowaniem do aktualnych przepisów techniczno – budowlanych.
13. Wykonawcy dokumentacji poleciliśmy przeprowadzenie analizy geometrii i doboru rozwiązań ronda Jana Pawła II (z możliwością wykonania połączenia dróg jako węzła zintegrowanego) z uwzględnieniem obszaru wyznaczonych granic uzyskanej DŚU.

² Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm)

Powyższe ma na celu ograniczenie kolizji projektowanej trasy z istniejącą zabudową oraz zmniejszenie zajętości działek zabudowanych niezbędnych pod planowaną inwestycję.

14. Wychodząc naprzeciw żądaniom mieszkańców Nowego Sącza przedstawiciele GDDKiA Oddział Kraków ponownie wzięli udział w zorganizowanym 29.04.2026 r. przez Prezydenta Nowego Sącza spotkaniu ze społeczeństwem.

15. Nowy Sącz jest miastem na prawach powiatu. Realizacja końcowego odcinka jest uzależniona od decyzji Prezydenta Nowego Sącza w sprawie podpisania porozumienia dotyczącego ustalenia zasad współpracy w zakresie przygotowania i finansowania inwestycji na odcinku w granicach gminy Nowy Sącz. Po zawarciu porozumienia Prezydent będzie uczestniczył w procesie przygotowania dokumentacji projektowej. Będzie miał istotny wpływ na decyzje dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Robert Jakubiak
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
inwestycji