



Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza

Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz
tel. [+48] 18 44 86 508, fax [+48] 18 44 37 863
prezydent@nowysacz.pl | www.nowysacz.pl

Nowy Sącz, dnia 11.08.2025 r.

Nasz znak: PR.423.2.2025

Szanowni Państwo,

budowa „Sądeczanki” czyli drogi krajowej DK75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz to strategiczna inwestycja dla regionu południowej Polski. Połączenie to poprawi komunikację, dostępność, konkurencyjność i atrakcyjność inwestycyjną zarówno Miasta Nowego Sącza jak i całego regionu sądeckiego, co będzie mieć pozytywne przełożenie na rozwój gospodarczy oraz poprawę jakości życia mieszkańców. Cała inwestycja musi się odbywać z poszanowaniem słusznych interesów mieszkańców Nowego Sącza o czym zawsze pamiętam i traktuję Państwa list jako ważny głos, który jest wsparciem Prezydenta Miasta w trudnych, ale konstruktywnych rozmowach z Inwestorem.

Jak zapewnia Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ośmioletni okres - począwszy od 2016 roku, wyboru optymalnego korytarza był procesem skomplikowanym, poprzedzonym szeregiem analiz wielokryterialnych prowadzonych przez Inwestora, Jednostkę Projektową, Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska oraz wszystkie zainteresowane Strony. W ramach decyzji środowiskowej w latach 2021 – 2024 procedowano 3 warianty. Wariant A, Wariant F (korzystny środowiskowo) i Wariant C (wariant preferowany przez inwestora). Ostatecznie dnia 20 grudnia 2024 rok decyzja środowiskowa została wydana dla wariantu C, co stanowiło również potwierdzenie wyboru wariantu C do kolejnych etapów procesu projektowego. Wcześniej analizowane warianty zostały odrzucone przez Inwestora na etapie wieloaspektowych analiz.

Jako mieszkańcy Nowego Sącza wszyscy się zgadzamy się co do tego, że „Sądeczanka” znacznie skróci czas dojazdu do większych miast, takich jak Kraków, poprawiając dostępność komunikacyjną oraz przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu, ułatwiając transport towarów i przyciągając nowych inwestorów do naszego miasta. Pamiętając, że życie ludzkie jest wartością bezcenną, trzeba podkreślić, że nowa droga poprawi bezpieczeństwo na trasie, zastępując wąskie i przeciążone odcinki nowoczesną infrastrukturą. Mieszkańcy zyskają lepszy dostęp do usług i instytucji w sąsiednich miastach, co ułatwi codzienne życie i podróże służbowe, a także może zwiększyć się atrakcyjność turystyczna Nowego Sącza i okolic, zachęcając do odwiedzin dzięki szybszemu i wygodniejszemu dojazdowi. Wszystko to powinno odbywać się w dialogu z mieszkańcami i władzami Nowego Sącza. Niestety nie byliśmy faktyczną, poważnie

traktowaną stroną tych procesów. Tym bardziej kuriozalną sytuacją jest fakt, iż w latach 2020 – 2023 Państwa sąsiad był przewodniczącym Parlamentarnego Zespołu ds. Rozwiązań Komunikacyjnych w Małopolsce, w szczególności Budowy Nowej Linii Kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz Modernizacji Istniejącej Linii Kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz, a także Budowy Drogi Szybkiego Ruchu z Brzeska do Nowego Sącza i dalej do Granicy Państwa w Muszynie tzw. "Sądeczanki" i powinien dbać o interesy Nowego Sącza. Dopiero po zmianie władz państwowych w 2024 roku samorząd miasta Nowego Sącza został doproszony do rozmów dotyczących rozwiązań inwestycyjnych. Mając na uwadze kluczowe znaczenie „Sądeczanki” dla mieszkańców Nowego Sącza w perspektywie dekad, w chwili obecnej, w trakcie szeregu rozmów z Inwestorem jak również podczas spotkań w Ministerstwie Infrastruktury, na które niestety w ciągu ubiegłych lat liczyć nie mogłem, czynię starania, by Miasto Nowy Sącz miało znaczący wpływ na etapie projektowania konkretnych rozwiązań komunikacyjnych, aby w maksymalnie możliwy sposób zminimalizować ewentualne niedogodności dla tej grupy mieszkańców, którzy mogą się znaleźć w bezpośrednim otoczeniu nowego szlaku. Jako wariant najdalej idący zaproponowałem przeniesienie inwestycji na lewy brzeg Dunajca – zgodnie z porozumieniem podpisanym w 2019 roku przez samorządy. W przypadku braku możliwości wprowadzenia takiej zmiany będę starał się o korekty daleko idące w proponowanym przebiegu. Zatem jeszcze raz dziękuję za Państwa wsparcie.

Dziękuję za zaangażowanie oraz wskazanie na istotne z punktu widzenia społecznego wyzwania stojące przed tą inwestycją.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA
NOWEGO SĄCZA
Ludomił Handzel
268-

Otrzymują :

1. Adresat
- 2.
- 3.
4. aa