

List Otwarty

Nowy Sącz, 25.07.2025 r.

Pan Prezydent Miasta Nowego Sącza
Ludomir Handzel
Rynek 1
33-300 Nowy Sącz

Rada Miasta Nowego Sącza
Rynek 1
33-300 Nowy Sącz

Zwracamy się do Państwa jako mieszkańcy terenów zagrożonych budową tzw. Sądeczanki z osiedli Przetakówka i Zabełcze, głęboko zaniepokojeni brakiem przejrzystości oraz sposobem prowadzenia działań dotyczących planowanego przebiegu nowej drogi krajowej DK75 – inwestycji o ogromnym znaczeniu dla przyszłości naszego miasta i życia mieszkańców.

Z informacji publicznie dostępnych wynika, że już w 2021 roku –

https://www.gnojnik.pl/pro_gnojnik/zasoby/files/inne/dk75/pismo-wysyka-protokou-kopi-dk75-brzesko-nowy-szcz-podpis-elektroniczny.pdf

https://www.gnojnik.pl/pro_gnojnik/zasoby/files/inne/dk75/protoko-kopi-1-2021-podpisany-compressed-1.pdf

Pan Prezydent został oficjalnie poinformowany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zatwierdzeniu wariantu C jako drogi preferowanej do realizacji a przebiegającej przez nasze miasto, która ma pełnić funkcję obwodnicy. Pomimo wagi tej decyzji, zarówno Rada Miasta, jak i mieszkańcy nie zostali o niej odpowiednio poinformowani. Do dziś nie odbyła się żadna sesja Rady poświęcona temu tematowi, nie podjęto także otwartego dialogu z mieszkańcami.

Co szczególnie niepokojące – wybrany wariant jest sprzeczny z zapisami *Strategii Rozwoju Miasta Nowego Sącza na lata 2022-2030*, która zakłada wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza granice miasta z dróg krajowych DK75, DK28, DK87, a nie jego wprowadzenie w środek zurbanizowanych i cennych przyrodniczo terenów.

Planowany przebieg drogi niesie za sobą szereg poważnych zagrożeń:

- konieczność wyburzeń domów i ingerencję w życie lokalnych społeczności;
- znaczne zwiększenie hałasu, zagrożenia powodziowego, zagrożenia dla ruchu pieszego, zanieczyszczenia powietrza i korków, zwłaszcza przy zjeździe z nowej drogi;

- zniszczenie istniejących terenów zielonych, ścieżki rowerowej oraz nadbrzeża Dunajca;
- zniszczenie istniejącego układu przestrzennego, w tym przecięcie estakadą historycznego wjazdu do miasta oraz zaburzenie cennego krajobrazu przyrodniczo-kulturowego.

Tymczasem z wypowiedzi medialnych Pana Prezydenta mieszkańcy mogli odnieść wrażenie, że planowany wariant jest bezkonfliktowy. Jak jednak pogodzić tę narrację z faktem, że mieszkańcy terenów zagrożonych tą inwestycją dowiedzieli się o rzeczywistym przebiegu zaledwie tydzień przed wydaniem decyzji środowiskowej.

W imieniu zatroskanych mieszkańców zwracamy się z prośbą o:

1. **Wyjaśnienie**, dlaczego informacja o zatwierdzeniu przebiegu drogi DK 75 nie została przekazana Radzie Miasta ani mieszkańcom w odpowiednim czasie.
2. **Zorganizowanie** publicznej debaty z udziałem mieszkańców, ekspertów oraz przedstawicieli GDDKiA w Krakowie w sprawie wariantów przebiegu DK 75.
3. **Zwołanie** sesji Rady Miasta poświęconej tej inwestycji.
4. **Zainicjowanie** rozmów z Inwestorem w celu rozważenia alternatywnego przebiegu trasy, który nie zagraża środowisku, dziedzictwu kulturowemu i jakości życia mieszkańców.

Jako społeczność Nowego Sącza zasługujemy na transparentność, dialog oraz decyzje podejmowane z poszanowaniem wspólnego dobra i obowiązujących przepisów prawa, w tym dokumentów strategicznych. Obwodnica powinna służyć mieszkańcom, a nie prowadzić do dalszej degradacji przestrzeni miejskiej.

Równocześnie informujemy, że list ten jest kontynuacją naszego pisma-protestu, podpisanego przez 360 mieszkańców, z dn. 19.12.2024 r. skierowanego do Pana Prezydenta i Rady Miasta, w którym wyraziliśmy sprzeciw wobec wariantu C i żądanie poprowadzenia drogi po lewej stronie Dunajca zgodnie z wariantem B.

Z poważaniem