



Ryszard Nowak
Prezydent Miasta Nowego Sącza

Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz
tel: [+48 18] 44 86 508, fax: [+48 18] 44 37 863
prezydent@nowysacz.pl | www.nowysacz.pl

Nowy Sącz, 24 kwietnia 2017 r.

HALCROW GROUP Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
wpłynęło wycelano:
2017 -04- 28
Nr koresp.:
Kod projektu:

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
Ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

Nasz znak: DN.4402.36/17

w sprawie: wyboru wariantów przebiegu planowanej do przebudowy drogi DK 75 klas GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, w związku ze spotkaniem informacyjnym zorganizowanym przez wykonawcę studium korytarzowego ch2m. Halcrow Group Sp. z o.o. w Urzędzie Miasta Nowego Sącza w dniu 11.04.2017 r.

W nawiązaniu do spotkania informacyjnego w sprawie przedstawienia wariantów przebiegu DK 75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, które odbyło się w dniu 11.04.2017 r. w Urzędzie Miasta Nowego Sącza, a prowadzone było przez przedstawicieli firmy ch2m. Halcrow Group Sp. z o.o. prezentuję niniejszym następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie, sformułowane w porozumieniu ze służbami merytorycznymi Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Nowego Sącza i Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

Uważam, że odcinek nowej drogi należy poprowadzić: (1) od ronda tzw. obwodnicy północnej Nowego Sącza im. Prof. B. Kumora (tzw. „marcinkowickiego”) korytarzem K 1.0 (pomarańczowym) wzdłuż lewego brzegu rzeki Dunajec, (2) następnie przez nowy most na rzece Dunajec w okolicy miejscowości Dąbrowa, (3) dalej krótkim odcinkiem korytarza K0 (czerwonym) przez nowoprojektowany obecnie most w Kurowie, (dalej korytarzem K 1.0 (pomarańczowym) do miejscowości Tęgoborze. Uważam, że odcinek opisany w tym miejscu powinien być realizowany w pierwszej kolejności, ze względu na narastające problemy komunikacyjne Nowego Sącza i jego obszaru funkcjonalnego.

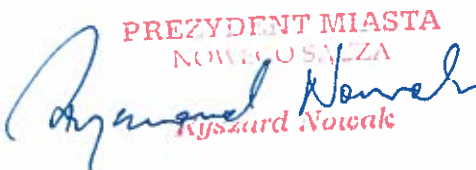
Dalszy ciąg i wariant przebiegu drogi w kierunku Brzeska po terenie pozostałych gmin powinny warunkować względy ekonomiczne, względy zmniejszenia czasu dojazdu do Brzeska, interesu społecznego i uwarunkowania geologiczne przewidywanych korytarzy; z zastrzeżeniem jednak, że wybrany docelowo korytarz o parametrach drogi klasy GP powinien stanowić wyraźną alternatywę komunikacyjną dla DK 75 w dotychczasowym przebiegu, a zatem powinien przebiegać (4) korytarzem K 1.0 (pomarańczowym) lub K 3.0 (zielonym), lub K 5.0 (żółtym); bądź kompilacyjnym złożonym z odcinków trzech

wymienionych korytarzy z wymaganymi miejscowo korektami w zależności od uwarunkowań w poszczególnych gminach.

(5) Docelowo wybrany korytarz drogi klasy GP służący ruchowi tranzytowemu powinien być ukierunkowany i wskazywać przyszłościowo na lokalizację strategicznego przejścia granicznego dla pojazdów powyżej 40t dmc, co jest istotne z punktu widzenia interesu gospodarczego Polski, Małopolski i Sądecczyzny. Jako Prezydent Miasta reprezentujący władze samorządowe Nowego Sącza i jego mieszkańców wyrażam jednoznaczną opinię, iż przyszła przebudowana droga krajowa nr 75 klasy GP stanowić winna wyraźną alternatywę komunikacyjną dla DK 75 w dotychczasowym przebiegu. Ewentualna realizacja wariantów: K 1.0/ K 3.0/ K 5.0, bądź wariantu kompilacyjnego trzech wymienionych, z dopuszczalnymi korektami postulowanymi przez poszczególne gminy na trasie przebiegu drogi, będzie stanowić: (1) silny impuls rozwojowy dla regionu poprzez uwolnienie potencjału gospodarczego nowych terenów inwestycyjnych; (2) w logiczny sposób udroźni dotychczasową DK 75 poprawiając wskaźniki jej przepustowości, dostępności i bezpieczeństwa; (3) stworzy sytuację wyboru między nową drogą klasy GP, gdzie ważącym kryterium wyboru będzie kryterium szybkości, czasu i bezpieczeństwa, a dotychczasową DK 75, gdzie ważącym kryterium wyboru będzie kryterium dostępności; (4) pokaże wyraźne strategiczne ukierunkowanie nowego połączenia drogowego o podwyższonym standardzie ku granicy ze Słowacją i dalej na południe Europy.

W oparciu o dotychczasowe doświadczenia, a mając na względzie interes państwa i regionu, wnoszę o jak najszybsze przystąpienie do realizacji tej oczekiwanej od dekad inwestycji drogowej tworzącej warunki dla zrównoważonego terytorialnie rozwoju, o którym mowa w „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju”.

Proszę jednocześnie o zapewnienie Nowemu Sączowi jako miastu kluczowemu dla realizacji przedmiotowej inwestycji możliwości udziału w pracach koncepcyjnych i projektowych na każdym etapie. Jednocześnie deklaruję gotowość Miasta Nowego Sącza do udzielania pomocy w zakresie konsultacji i uzgodnień z poszczególnymi gminami dotyczących bezpośrednio Sądecczyzny.

PREZYDENT MIASTA
NOWEGO SĄCZA

Ryszard Nowak

Załączniki:

1. Stanowisko Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
2. Stanowisko Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Nowego Sącza

Do wiadomości:

1. Halcrow Group Sp. z o.o., Oddział w Polsce, ul Wspólna 47/49, 00 – 684 Warszawa

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



WAU.RPP.671.18.2017

Sz. P.
Ryszard Nowak
Prezydent Miasta Nowego
Sącza
w/m

W odpowiedzi na pismo znak: DK75/63/03/2017/TB/107/34 z dnia 21.03.2017 r. (data wpływu 27.03.2017 r.) dotyczące zadania „Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz” opiniuję przedstawione warianty przebiegu drogi krajowej z następującymi uwagami i wnioskami:

- połączenie Nowego Sącza z Brzeskiem oraz dostęp do autostrady, a przez autostradę z Krakowem, Rzeszowem i innymi ważnymi ośrodkami krajowymi jest niezwykle istotne dla rozwoju gospodarczego zarówno miasta, jak i całej Sądecczyzny;
- dla powiązań komunikacyjnych Nowego Sącza oraz z punktu widzenia funkcjonowania układu drogowego na obszarze miasta istotnym jest odciążenie ulicy Tarnowskiej na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z obwodnicą północną z uwagi na zagospodarowanie terenów wzdłuż drogi i liczne zjazdy. W związku z tym dla miasta korzystne jest wyznaczenie przebiegu korytarza 1 (pomarańczowego), z propozycją przeanalizowania korekt:
 - poprowadzenie trasy na odcinku od km 50+000 do km 51+250 wzdłuż torów kolejowych i dwupoziomowe połączenie z obwodnicą północną. Proponowany przebieg umożliwi kontynuację drogi niższej klasy w kierunku południowym wzdłuż torów kolejowych, a następnie wzdłuż Dunajca i powiązanie jej z tzw. obwodnicą zachodnią Nowego Sącza w Podrzeczu na terenie gminy Podegrodzie.
 - przekroczenie w rejonie km 47+000 rzeki Dunajec i włączenie się do istniejącej drogi w rejonie km 58+000 z uwagi na uwarunkowania środowiskowe oraz trudne warunki topograficzne na odcinku od km 43+000 do km 45+000;
- proponowany wyżej wybór trasy znajduje uzasadnienie dla przyjętego układu drogowego na terenie miasta oraz w związku z zamiarem realizacji odcinka drogi łączącego ulicę Pieczkowskiego z Aleją Piłsudskiego. Realizacja tego odcinka w znaczący sposób usprawni przeprowadzenie ruchu samochodowego przez obszar miasta w ciągu drogi krajowej na dalszym odcinku, tzn. Nowy Sącz - Muszynka - granica państwa. Odcinek ten zapewni regionowi połączenie ze Słowacją oraz dostęp do autostrady D1 na Słowacji. Dla rozwoju gospodarczego regionu

sądeckiego równie ważnym zadaniem jak przebudowa drogi krajowej Nr 75 na odcinku Brzesko - Nowy Sącz jest przebudowa odcinka drogi Nowy Sącz - Muszynka, stąd wskazane jest rozpoczęcie analogicznych prac studialnych i projektowych dla przebudowy dalszego odcinka drogi krajowej;

- proponuje się, żeby przy wyborze wariantu przebiegu drogi Nr 75 na odcinku Nowy Sącz - Brzesko poza obszarem miasta, uwzględnić taki przebieg trasy, który będzie zapewniał najszybsze połączenie Nowego Sącza z Brzeskiem.

Dla poprawy bezpieczeństwa oraz warunków ruchu na drodze proponuje się przeanalizowanie możliwości przyjęcia przekroju drogi jako dwujezdniowej na całym odcinku drogi między Brzeskiem a Nowym Sączem.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
inżynier architekt Mirosław Trzupiek

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat,
2. WAU.RPP a/a.



Nowy Sącz, dnia 21 kwietnia 2017 r.

Nasz znak: DN.4402.33/17

Prezydent Miasta Nowego Sącza
Ryszard Nowak
ul. Rynek 1
33-300 Nowy Sącz

Szanowny Panie Prezydencie!

Dotyczy: wielowariantowej koncepcji przebiegu drogi krajowej nr 75 Brzesko - Nowy Sącz, - studium korytarzowe, w nawiązaniu do spotkania informacyjnego, które odbyło się w dniu 11.04.2017r., w Urzędzie Miasta Nowego Sącza.

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 11.04.2017r. w Urzędzie Miasta Nowego Sącza, w sprawie opracowania wielowariantowej koncepcji przebiegu DK 75 Brzesko - Nowy Sącz, którą prezentowali przedstawiciele firmy Halcrow Group Sp. z o.o., jako Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu przedstawiam swoje stanowisko w zakresie przebiegu zaprezentowanych korytarzy.

1. Proponowane korytarze przebiegu nowoprojektowanej drogi klasy GP powinny uwzględniać interesy wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności mieszkańców miasta Nowego Sącza, zapewniać najlepszą dostępność komunikacyjną do nowoprojektowanej drogi, oraz uwzględniać interesy gospodarcze całego regionu.
2. Koniecznym jest w związku z powyższym wzięcie pod uwagę możliwości realizacji przyszłej inwestycji - w tym biorąc pod uwagę możliwości połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym oraz możliwości terenowych takie prowadzenie inwestycji aby ograniczyć do minimum konieczność ingerowania w istniejącą zabudowę przestrzenną miasta.
3. Opiniuję negatywnie możliwość wytyczenia nowej drogi poprzez ul. Tarnowską odcinek od Ronda Jana Pawła II do Granic Miasta ze względu na ukształtowany już układ drogowy, gęstą zabudowę, istniejącą lokalizację firm a w związku z tym ograniczoną możliwość modyfikacji istniejących włączeń do układu drogowego, przy założeniu iż droga klasy GP z definicji wymusza ograniczenie liczby skrzyżowań i wjazdów, przy jednoczesnej konieczności zapewnienia min 100 m korytarza dla jej lokalizacji.
4. Rekomenduję aby odcinek nowej drogi poprowadzić od „Obwodnicy Północnej” Nowego Sącza śladem korytarza pomarańczowego wzdłuż lewego brzegu rzeki Dunajec, następnie budowę nowego mostu na Dunajcu w okolicy miejscowości Dąbrowa, dochodzącego do korytarza czerwonego i dalej poprzez nowoprojektowany obecnie most w Kurowie do miejscowości Tęgoborze. Rozwiązanie takie moim zdaniem zapewni realizację celów optymalizacji czasu, kosztów, interesu społecznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, pozostawiając tym samym obecny odcinek ul. Tarnowskiej jako drogę alternatywną i umożliwi włączenie do nowej drogi GP w okolicy miejscowości Dąbrowa dla uczestników ruchu od strony ul. Tarnowskiej oraz Gródka nad Dunajcem.
5. Celowym jest już na tym etapie prac studyjno - projektowych jasne zdefiniowanie lokalizacji strategicznego dla naszego regionu drogowego przejścia granicznego, stanowiącego połączenie międzynarodowe dla pojazdów o DMC 40 t poruszających się drogą tranzytową na południe Europy. Brak zdefiniowania dalszego kierunku rozwoju ruchu tranzytowego w naszym regionie już na tym etapie może doprowadzić do

zahamowania wzrostu gospodarczego oraz uniemożliwić jego dalszy rozwój, co z punktu widzenia mieszkańców Miasta oraz przedsiębiorców jest niedopuszczalne.

6. Rozważane korytarze na odcinku od miejscowości Tęgoborze w kierunku Miasta Brzeska powinny być uwarunkowane przede wszystkim względami ekonomicznymi, maksymalizacją dostępności do projektowanej drogi GP oraz zapewnieniem interesu społecznego w tym skróceniem czasu podróży na trasie Nowy Sącz - Brzesko.
7. Rekomenduję przyjęcie takiego wariantu na dalszym odcinku, aby istniejąca trasa DK 75 mogła być wykorzystana jako droga alternatywna i stanowiła zabezpieczenie logistyczne dla małego ruchu oraz obsługi komunikacyjnej istniejących terenów zurbanizowanych prowadząc ruch lokalny oraz międzygminny.
8. Ze względu na obecne natężenie ruchu, oraz pilne osiągnięcie poprawy dostępności komunikacyjnej Miasta Nowego Sącza rekomenduję aby odcinek Nowy Sącz - Tęgoborze był realizowany jako pierwszy, co biorąc pod uwagę możliwości terenowe oraz spodziewane efekty skrócenia czasu podróży jest jak najbardziej uzasadnione.

z poważaniem

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Grzegorz Mirek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a